

управления Министерства обороны, Уральского военного округа, партийных, советских и комсомольских органов, воинских частей, военных училищ, коллективов предприятий и учебных заведений города, собравшихся на торжество. Начальник училища генерал-майор Зюбко В. М. рассказал о славном пути, пройденном училищем за три десятилетия.

Юбилей — как привал на марше: можно проанализировать сделанное, определить перспективы, обдумать предстоящие действия. А после привала — снова в путь.

В июле 1978 года училище вновь ждала реорганизация. Оно становилось высшим военным автомобильным инженерным училищем с пятилетним сроком обучения. И это мероприятие не являлось простой сменой вывески. Учебное заведение к тому времени претерпело коренные преобразования.

С переходом на пятигодичную программу обучения курсантов учебно-материальная база кафедр требовала серьезного обновления и расширения. Генерал-лейтенант Зюбко В. М. поставил задачу кафедре ремонта: построить новый учебно-производственный корпус. Весь коллектив кафедры (начальник кафедры — подполковник Студеникин Ю. П., подполковники Калинин В. П., Карлинский Л. М. и другие) включился в решение этой задачи. В кратчайшие сроки была разработана и утверждена проектная документация. Строительством учебно-производственного корпуса (УПК) руководили полковники Корнилов В. С., Лаврин К. В., подполковник Булатов В. Н. и другие. В отделке производственных элементов активно участвовали полковники Беспалов В. М., Епифанцев В. В., Козулин В. Г., подполковники Белков М. Г., Лебедев А. Ф. и другие.

Созданный учебно-производственный комплекс кафедры ремонта позволил на более высоком уровне проводить все виды занятий, на должном уровне организовать научно-исследовательскую работу преподавателей и курсантов. Отныне все практические занятия проводились на реальном ремонтном фонде. Большой вклад в организацию этих занятий внесли полковники Табачков Е. Р., Возгрива В. Ф., Иващенко В. Д., Зуев В. С., Ризен В. В. и другие. Благодаря мерам, принятым командованием, перестройка учебного процесса была осуществлена в короткие сроки.



Полковник Володарчук А. И. на занятиях, 1980 г.

Училище продолжало успешно выполнять поставленные задачи. Не прекращалось и дальнейшее благоустройство. В 1980–1983 годах были введены в строй лаборатория кафедры двигателей, новая четырехэтажная казарма, поликлиника.

Летом 1980 года, в связи с развитием Челябинска, возникла следующая проблема. Появилась необходимость перенести на новое место полевую учебную базу. Неоценимый вклад в строительство учебного центра привнесли многие кафедры. Непосредственное строительство осуществляли без отрыва от учебной и методической работы подполковники Бойко Н. И., Анисимов В. Г., Барклай-де-Толли О. А., Будников В. П., Зверков В. В., Абрамовских В. З., Логинов Л. С., Чувашов Н. И., Кречетов В. А., Обласов В. Е., Свиридов В. В., старшие прапорщики Соколов А. Е., Пирогов П. В.

Были построены искусственные препятствия, укрытия для машин, железнодорожные переезды и платформы, площадка для сдачи экзамена, командный пункт, тренажерный зал, спланирована площадка для вождения автомобилей в зимних условиях. Помогали в строительстве учебного центра завод железобетонных конструкций и завод железобетонных изделий. Большую помощь оказали завод дорожных и строительных машин имени Д. М. Колющенко, завод «Трубодеталь», электровозоремонтный и электролитно-цинковый заводы. Даже Курганский кирпичный завод не остался в стороне, внося свою лепту в строительство.

19 мая 1982 года Постановлением Совета Министров СССР училищу было присвоено имя Главного маршала бронетанковых войск Ротмистрова П. А. Вся жизнь и деятельность талант-